



平成17年11月9日

各 位

会 社 名 日本空港ビルディング株式会社  
代表者名 取締役社長 鷹 城 勲  
(コード番号 9706 東証第1部)  
問合せ先 専務取締役 石 黒 正 吉  
(TEL. 03-5757-8025)

### 平成18年3月期連結業績予想の修正に関するお知らせ

平成17年5月18日の決算発表時に公表した平成18年3月期中間期及び通期の連結業績予想を下記のとおり修正いたしますので、お知らせいたします。

なお、平成18年3月期中間期及び通期個別業績予想の修正につきましては、平成17年10月26日に発表いたしております。

#### 記

#### 1. 平成18年3月期中間期 連結業績予想数値の修正 (平成17年4月1日～平成17年9月30日)

(金額の単位: 百万円)

	売 上 高	経 常 利 益	中 間 純 利 益
前 回 発 表 予 想 (A)	60,700	3,000	1,600
今 回 発 表 予 想 (B)	61,300	2,300	1,200
増 減 額 (B-A)	600	▲ 700	▲ 400
増 減 率 (%)	1.0	▲ 23.3	▲ 25.0
(ご参考) 前期実績 (平成17年3月期中間)	52,756	3,640	2,242

#### 2. 平成18年3月期通期 連結業績予想数値の修正 (平成17年4月1日～平成18年3月31日)

(金額の単位: 百万円)

	売 上 高	経 常 利 益	当 期 純 利 益
前 回 発 表 予 想 (A)	121,600	6,100	3,300
今 回 発 表 予 想 (B)	121,700	3,600	1,900
増 減 額 (B-A)	100	▲ 2,500	▲ 1,400
増 減 率 (%)	0.1	▲ 41.0	▲ 42.4
(ご参考) 前期実績 (平成17年3月期通期)	111,435	6,710	3,892

### 3. 修正の理由

当中間期におきましては、国内線並びに国際線航空旅客数が伸び悩む中、新商品や季節感ある商品の積極的な販売等により国内線売店売上が堅調に推移したこと及び請負工事収入の増加等により、売上高につきましては概ね計画通りに推移いたしました。売上総利益率の低下、羽田空港（東京国際空港）第1旅客ターミナルビルの改修工事見直しによる修繕費や減価償却費の増加等により、経常利益及び当期純利益が当初計画を下回る見込みとなりましたので、中間期連結業績予想の修正を行なうものであります。

また、通期におきましても、国内線並びに国際線航空旅客需要は引き続き伸び悩むと見込まれる中、国内線及び国際線売店等におけるさらなる販売施策の強化・実施等により商品売上の増収に努めてまいっているものの、羽田空港第1旅客ターミナルビルの物販・飲食テナント店舗に対する賃料の減免措置の継続延長による家賃収入の減少等が見込まれ、売上高全体では概ね当初計画通りに推移するものと予想されます。中間期連結業績予想の修正及び羽田空港飲食店舗運営コストの増加等により、経常利益及び当期純利益が当初計画を下回る見込みとなりましたので、通期連結業績予想につきましても修正を行なうものであります。

なお、平成18年3月期中間期及び通期個別業績予想の修正につきましては、平成17年10月26日に発表しております。平成18年3月期中間連結決算発表につきましては、平成17年11月16日を予定しております。

#### (参考) 平成18年3月期中間期及び通期個別業績予想（平成17年10月26日発表済み）

##### 1. 平成18年3月期中間期 個別業績予想数値の修正（平成17年4月1日～平成17年9月30日）

（金額の単位：百万円）

	売上高	経常利益	中間純利益
前回発表予想(A)	48,600	2,400	1,300
今回発表予想(B)	48,900	1,700	900
増減額(B-A)	300	▲ 700	▲ 400
増減率(%)	0.6	▲ 29.2	▲ 30.8
(ご参考) 前期実績 (平成17年3月期中間)	41,084	2,990	2,012

##### 2. 平成18年3月期通期 個別業績予想数値の修正（平成17年4月1日～平成18年3月31日）

（金額の単位：百万円）

	売上高	経常利益	当期純利益
前回発表予想(A)	97,500	4,600	2,600
今回発表予想(B)	97,700	2,600	1,400
増減額(B-A)	200	▲ 2,000	▲ 1,200
増減率(%)	0.2	▲ 43.5	▲ 46.2
(ご参考) 前期実績 (平成17年3月期通期)	86,287	5,237	3,229

※ 業績予想につきましては、発表日現在において入手可能な情報に基づき作成されたものであり、実際の業績は、今後様々な要因によって予想数値と異なる場合があります。