

## 【表紙】

【提出書類】	四半期報告書
【根拠条文】	金融商品取引法第24条の4の7第1項
【提出先】	関東財務局長
【提出日】	平成25年11月14日
【四半期会計期間】	第70期第2四半期（自 平成25年7月1日 至 平成25年9月30日）
【会社名】	日本空港ビルデング株式会社
【英訳名】	Japan Airport Terminal Co.,Ltd.
【代表者の役職氏名】	代表取締役社長 鷹城 勲
【本店の所在の場所】	東京都大田区羽田空港三丁目3番2号 第1旅客ターミナルビル
【電話番号】	03(5757)8020
【事務連絡者氏名】	常務取締役管理本部長 宮内 公
【最寄りの連絡場所】	東京都大田区羽田空港三丁目3番2号 第1旅客ターミナルビル
【電話番号】	03(5757)8020
【事務連絡者氏名】	常務取締役管理本部長 宮内 公
【縦覧に供する場所】	株式会社東京証券取引所 (東京都中央区日本橋兜町2番1号)

## 第一部【企業情報】

### 第1【企業の概況】

#### 1【主要な経営指標等の推移】

回次	第69期 第2四半期連結 累計期間	第70期 第2四半期連結 累計期間	第69期
会計期間	自平成24年 4月1日 至平成24年 9月30日	自平成25年 4月1日 至平成25年 9月30日	自平成24年 4月1日 至平成25年 3月31日
売上高(百万円)	69,694	72,522	136,149
経常利益(百万円)	2,550	3,253	3,666
四半期(当期)純利益(百万円)	1,244	1,881	1,624
四半期包括利益又は包括利益(百万円)	689	3,111	1,797
純資産額(百万円)	99,810	103,188	100,633
総資産額(百万円)	191,132	185,545	186,431
1株当たり四半期(当期)純利益金額 (円)	15.32	23.16	20.00
潜在株式調整後1株当たり四半期(当期) 純利益金額(円)	-	-	-
自己資本比率(%)	51.41	54.76	53.13
営業活動による キャッシュ・フロー(百万円)	6,428	5,264	15,695
投資活動による キャッシュ・フロー(百万円)	9,227	4,690	15,389
財務活動による キャッシュ・フロー(百万円)	496	2,831	4,983
現金及び現金同等物の四半期末(期末)残 高(百万円)	18,517	13,904	16,151

回次	第69期 第2四半期連結 会計期間	第70期 第2四半期連結 会計期間
会計期間	自平成24年 7月1日 至平成24年 9月30日	自平成25年 7月1日 至平成25年 9月30日
1株当たり四半期純利益金額(円)	7.15	19.04

(注) 1. 当社は四半期連結財務諸表を作成しておりますので、提出会社の主要な経営指標等の推移については記載しておりません。

2. 売上高には消費税等は含まれておりません。

3. 潜在株式調整後1株当たり四半期(当期)純利益金額については、潜在株式がないため記載しておりません。

#### 2【事業の内容】

当第2四半期連結累計期間において、当社グループ(当社及び当社の関係会社)が営む事業の内容について、重要な変更はありません。また、主要な関係会社における異動もありません。

## 第2【事業の状況】

### 1【事業等のリスク】

当第2四半期連結累計期間において、新たな事業等のリスクの発生、または、前事業年度の有価証券報告書に記載した事業等のリスクについての重要な変更はありません。

### 2【経営上の重要な契約等】

当第2四半期連結会計期間において、経営上の重要な契約等の決定又は締結等はありません。

### 3【財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況の分析】

文中の将来に関する事項は、当四半期連結会計期間の末日現在において当社グループ（当社及び連結子会社）が判断したものであります。

#### (1) 業績の状況

当第2四半期連結累計期間におけるわが国経済は、大企業を中心とした企業収益の改善や個人消費の持ち直し等により、緩やかに回復しつつあります。先行きにつきましては、景気回復の動きが確かなものとなることが期待されますが、海外景気の下振れが、引き続きわが国の景気を下押しするリスクとなっております。

航空業界におきましては、羽田空港国内線の航空旅客数は、本年3月の年間2万回の発着枠拡大による増便や景気回復などに伴い、前年同期比で増加となりました。国際線の航空旅客数は、中国人旅客が前年同期比で減少したものの、東南アジア諸国に対する査証の発給要件の緩和や、円安による訪日旅行の割安感の浸透等により、全体として訪日外国人旅客数が前年を大きく上回り、成田空港及び関西空港の航空旅客数は、前年同期比で増加となりました。ただし、羽田空港は訪日外国人旅客数が増加したものの、日本人旅客数の減少がそれを上回ったため、前年同期比で減少となりました。

また、航空自由化（オープンスカイ）やLCC（ロー・コスト・キャリア）の路線拡大等による競争の激化、民間の能力を活用した国管理空港等の運営等に関する法律の施行に伴う空港経営改革の進展など、航空業界をめぐる事業環境は大きく変化しつつあり、より一層の競争力強化に向けた取組みが求められております。

このような状況の中、当社グループは、創立60周年を節目として本年から取り組む新たな中期経営計画（平成25年度から平成27年度）に基づき、さらなる羽田国際化への対応、新しい空港運営の未来の構築、事業収益性の改善を重点課題として取り組んでおります。本年4月には、これまで増設を進めておりました国内線第2旅客ターミナルビルの3スポットを供用開始するなど、利便性、快適性及び機能性の向上に努めてまいりました。また、現在進められている国際線旅客ターミナルビルの拡張に対応し、免税店運営や維持管理の業務受託の拡充と付帯ホテルの運営による業容拡大に向けた準備を進めております。

当第2四半期連結累計期間の業績につきましては、国際線売店売上において、訪日外国人旅客数の増加を踏まえ店舗への集客策の強化に努めたことや、円安による割安感の浸透等に対応して利用者ニーズに沿ったきめ細やかな施策を展開することで購買単価が改善したことなどにより、好調に推移いたしました。

以上の結果、営業収益は725億2千2百万円（前年同期比4.1%増）、営業利益は30億4千3百万円（前年同期比18.1%増）、経常利益は32億5千3百万円（前年同期比27.6%増）、四半期純利益は18億8千1百万円（前年同期比51.2%増）となりました。

セグメント別の業績は次のとおりであります。なお、営業利益はセグメント利益に該当します。

#### (施設管理運営業)

家賃収入につきましては、羽田空港国内線旅客ターミナルビルにおける航空会社用事務室に関し、返却抑制を図るための定期借家契約の締結と一部家賃の見直しを実施したこと等が影響し、前年同期を下回りました。

施設利用料収入につきましては、航空旅客数の増加及び国内線第2旅客ターミナルビルの3スポット供用開始に伴う国内線施設利用料収入の増加により、前年同期を上回りました。

その他の収入につきましては、航空旅客数の増加に伴う駐車場収入やエアポータルラウンジ収入等の増加により、前年同期を上回りました。

その結果、施設管理運営業の営業収益は229億3百万円（前年同期比1.3%増）、営業利益は、国内線第2旅客ターミナルビルの3スポット供用開始による修繕費の増加等により、18億9千4百万円（前年同期比5.7%減）となりました。

(物品販売業)

国内線売店売上につきましては、国内線第1旅客ターミナルビル出発ゲートラウンジ内において新規展開した直営店舗の浸透効果と、プライベートブランド商品の拡充や販売促進を図ったことにより、前年同期を上回りました。

国際線売店売上につきましては、訪日外国人旅客数の増加や円安に伴い、ブランド品を中心に売上が増加するとともに、成田空港や関西空港における新規直営店舗展開等も奏功して、前年同期を上回りました。

その他の売上につきましては、成田空港及び関西空港での契約変更による卸売上の減少がありましたが、羽田空港国際線旅客ターミナルビル店舗や他空港への卸売が増加したこと等により、前年同期を上回りました。

その結果、物品販売業の営業収益は430億5千8百万円(前年同期比5.2%増)、営業利益は、原価低減交渉やプライベートブランド商品の拡充による商品原価の低減効果もあり、30億3千3百万円(前年同期比20.7%増)となりました。

(飲食業)

飲食店舗売上につきましては、航空旅客数の増加に加え、国内線第2旅客ターミナルビルの3スポット供用開始に伴う新規直営店舗展開や顧客獲得のための積極的な営業活動等により、前年同期を上回りました。

機内食売上につきましては、顧客である外国航空会社の旅客数が増加したこと等により、前年同期を上回りました。

その他の売上につきましては、国際線旅客ターミナルビルの拡張工事に伴い一時閉鎖した店舗の影響等により、前年同期を下回りました。

その結果、飲食業の営業収益は89億6千3百万円(前年同期比4.3%増)、営業利益は、人件費や物件費の各種コスト削減効果もあり、1億7千5百万円(前年同期比59.9%増)となりました。

(2) キャッシュ・フローの状況

当第2四半期連結累計期間末における現金及び現金同等物(以下「資金」といいます。)は、前連結会計年度末に比べ2億4千7百万円減少し、139億4百万円となりました。

当第2四半期連結累計期間における各キャッシュ・フローの状況とそれらの要因は次のとおりであります。

(営業活動によるキャッシュ・フロー)

営業活動の結果得られた資金は、前第2四半期連結累計期間に比べ11億6千3百万円減少(前年同期比18.1%減)し、52億6千4百万円となりました。

これは主に、税金等調整前四半期純利益が増加したものの、法人税等の支払額が増加したこと等によるものであります。

(投資活動によるキャッシュ・フロー)

投資活動の結果使用した資金は、前第2四半期連結累計期間に比べ45億3千6百万円減少(前年同期比49.2%減)し、46億9千万円となりました。

これは主に、投資有価証券の取得による支出や有形固定資産の取得による支出が減少したこと等によるものであります。

(財務活動によるキャッシュ・フロー)

財務活動の結果使用した資金は、28億3千1百万円となりました(前第2四半期連結累計期間は4億9千6百万円の収入)。

これは主に、長期借入金の返済による支出が増加したことや長期借入による収入が減少したこと等によるものであります。

### (3) 事業上及び財務上の対処すべき課題

当第2四半期連結累計期間において、当社グループが対処すべき課題について重要な変更はありません。

航空業界におきましては、国土交通省成長戦略に基づき、羽田空港国際拠点空港化がすすめられてきましたが、本年度末に国際線発着枠が年間6万回から9万回に拡大される予定であり、当社グループはこれを大きなビジネスチャンスと捉え、対応を進めております。また、航空自由化やLCCの路線拡大等による競争の激化、民間の能力を活用した国管理空港等の運営等に関する法律の施行に伴う空港経営改革の進展など、当社グループを取り巻く環境は大きく変化しております。

これに加え、2020年東京オリンピック・パラリンピックの東京開催が決定されたことや、国家戦略特区など国家的プロジェクトの受け皿として羽田空港の重要性が議論されており、首都圏空港機能はさらに飛躍的な強化が求められております。

このような状況を踏まえつつ、当社グループは、公共性と企業性の調和という基本理念の下、「羽田空港のさらなる進化への取組みと新しい空港運営の未来に向けた事業基盤の強化」をテーマとした中期経営計画（平成25年度から平成27年度）に基づき、さらなる羽田国際化への対応、新しい空港運営の未来の構築、事業収益性の改善を重点課題として取り組んでまいります。

当面の課題として、羽田空港国際線の増便にあわせて、国内線旅客ターミナルビルにおける内・際乗継施設の整備等により羽田空港のハブ機能強化に貢献するとともに、国際線旅客ターミナルビルにおける業務受託の拡充と付帯ホテルの運営による業容拡大などに努め、当社グループの収益機会の最大化を図ってまいります。また、既存事業の質的向上の追求と収支改善を目指し、設備更新、店舗改装、商品構成の見直し等に努めるとともに、羽田空港外における新たな事業展開等にも取り組んでまいります。

当社グループは、一丸となって環境変化に着実に対応しつつ企業価値の向上に努めてまいります。

当社の会社支配に関する基本方針、及び会社支配に関する基本方針の実現に資する特別な取組み、並びに会社支配に関する基本方針に照らして不適切な者によって当社の財務及び事業の方針の決定が支配されることを防止するための取組みの各概要は以下のとおりです。

#### 会社支配に関する基本方針

当社は、当社株式の大規模買付行為が行われる場合に、これを受け入れるか否かの最終的な判断はその時点における株主の皆様が委ねられるべきものであると考えます。

当社は羽田空港において、航空系事業として、国内線旅客ターミナルビルの建設、管理運営を行うとともに、平成22年10月に供用開始された国際線旅客ターミナルビルの運営会社である東京国際空港ターミナル株式会社の筆頭株主として、同社が管理する国際線旅客ターミナルビルの主要な運営業務の一括受託などを行っております。一方、非航空系事業として、羽田空港、成田国際空港、関西国際空港並びに中部国際空港において物品販売業等を営み、その収益を基盤として航空界の急速な発展に即応した旅客ターミナルビルの拡充整備に努め、事業規模の拡大を図ってまいりました。そのため、当社の財務及び事業の方針の決定を支配する者は、旅客ターミナル事業の有する高度の安全性と公共性についての適切な認識に加え、幅広いノウハウと豊富な経験並びに国内外の顧客、従業員及び取引先等のステークホルダーとの間に築かれた関係等への理解が不可欠であると考えます。

当社は、大規模買付者が突然現れた場合に、当該大規模買付行為が当社の企業価値ひいては株主共同の利益に与える影響について株主の皆様が短期間の内に適切に判断するためには、大規模買付者及び当社取締役会の双方から、大規模買付行為が当社に与える影響や、大規模買付者の経営方針等の情報が適切かつ十分に提供されることが不可欠と考えます。さらに、当該大規模買付行為に関する当社取締役会による検討結果等の提示は、株主の皆様が判断に資するものであると考えます。

当社としましては、大規模買付行為が行われる場合には、大規模買付者において、株主の皆様が判断のために、当社が設定して事前に開示する一定のルールに従って、大規模買付行為に関する必要かつ十分な情報を当社取締役会に事前に提供していただく必要があると考えております。また、当社の企業価値ひいては株主共同の利益を毀損することとなる悪質な当社株式の大規模買付行為を防止するため、大規模買付者に対して相応の質問や大規模買付者の提案内容等の改善を要求し、あるいは株主の皆様がメリットのある相当な代替案が提示される機会を確保し、さらには当該大規模買付ルールを遵守しない大規模買付行為に対しては企業価値ひいては株主共同の利益の維持・向上の観点から相当な措置がとられる必要があると考えております。

#### 会社支配に関する基本方針の実現に資する特別な取組み

当社は、会社支配に関する基本方針の実現に資する特別な取組みとして、下記 で記載するもののほか、以下の取組みを行い、企業価値ひいては株主共同の利益の維持・向上に努めております。

#### ( )中期経営計画に基づく取組み

当社は、旅客ターミナルビルにおける絶対安全の確立のため、さらなる安全対策強化に全力を傾注するとと

もに、羽田空港国内線第1旅客ターミナルビル及び第2旅客ターミナルビルの一体的運営による一層の効率化を図り、運営諸費用の増加等への対策に努めております。また、東京国際空港ターミナル株式会社を建設管理主体として平成22年10月供用開始された国際線旅客ターミナルビルにつきましては、同社の筆頭株主として、主要な運営業務の一括受託などを行っております。併せてお客様本位の旅客ターミナルビルの運営を目指し、当社グループCS理念「訪れる人に安らぎを、去り行く人にしあわせを」の下、顧客第一主義を徹底するほか、積極的な人材育成を図り、全社を挙げて一層のサービス向上、さらなる収益の向上に努めることとし、中期経営計画に基づく諸施策に積極的に取り組んでおります。

#### ( )コーポレート・ガバナンスの強化充実に向けた取組み

当社はコーポレート・ガバナンスが経営上重要な問題であるとの基本的認識に立ち、経営の透明性の確保を図るため、創業以来、社外取締役及び社外監査役を選任しております。平成16年には、経営に関する監督・助言機能を強化するため、従来の社外監査役2名に加え、新たに社外監査役1名を選任しました。さらに、平成21年には監督と執行の分離等を目的に執行役員制度を導入するとともに、取締役の定数を25名から15名に削減し、コーポレート・ガバナンスの強化と経営の効率化を図りました。また、独立役員を3名指定するなど、今後も最適なコーポレート・ガバナンスのあり方を検討してまいります。

会社支配に関する基本方針に照らして不適切な者によって当社の財務及び事業の方針の決定が支配されることを防止するための取組み

当社は、で述べた会社支配に関する基本方針に照らして不適切な者によって当社の財務及び事業の方針の決定が支配されることを防止するため、「当社株式に対する大規模買付行為への対応方針（買収防衛策）」（以下「本対応方針」という。）により、大規模買付行為が行われる場合に関して大規模買付ルールを定め、かつ、大規模買付者が当該ルールを遵守しなかった場合における対抗措置の発動に係る手続きについて定めております。

#### ( )独立委員会の設置

大規模買付行為が当社の企業価値ひいては株主共同の利益を害するものか否かの検討・審議を行い、大規模買付行為に関する当社取締役会の判断及び対応の公正を担保する機関として、独立委員会を設置します。独立委員会の委員は3名以上とし、公正で中立な判断を可能とするため、当社の業務執行を行う経営陣から独立している当社社外取締役、当社社外監査役、及び社外有識者のいずれかに該当する者の中から選任します。

当社取締役会は、大規模買付行為が開始された場合に当該大規模買付行為との関係では対抗措置を発動しない旨の不発動決議の是非について独立委員会に諮問することとし、当社取締役会はその勧告を最大限尊重するものとします。

#### ( )大規模買付ルール

大規模買付ルールとして、大規模買付者は、定められた手続きに従い情報提出等を行うものとし、かつ、情報提出手続き等を経て、当社取締役会が不発動決議を行うまで、大規模買付行為を行わないこととします。

##### (ア)大規模買付意向表明書の当社への事前提出

大規模買付者は、大規模買付ルールに従って大規模買付行為を行う旨の大規模買付意向表明書（当社所定の書式）を事前に当社に対して提出していただきます。

##### (イ)大規模買付行為に関する情報の提出

大規模買付者から大規模買付意向表明書をご提出いただいた場合、当社は当該大規模買付者に対し、改めてご提出いただく情報の項目を記載した情報リストを10営業日（初日不算入）以内に交付いたします。

大規模買付者は、情報リストに基づき、株主の皆様のご判断及び独立委員会の検討のために必要かつ十分な大規模買付行為に関する情報を当社にご提出いただきます。

##### (ウ)独立委員会による検討開始に係る通知

当社は、当該大規模買付行為に関する情報の提出が完了したと認められる場合等、独立委員会による検討を開始するのが適当と合理的に判断される場合には、その旨を大規模買付者に通知し開示するとともに、独立委員会による検討の開始を依頼いたします。

(工)独立委員会による検討及び不発動勧告決議

独立委員会は、独立委員会検討期間として定められた期間内に、大規模買付行為の内容の検討、当社取締役会等の提供する代替案の検討等を行います。

大規模買付者は、独立委員会が検討資料その他の情報提供、協議・交渉等を求めた場合には、速やかにこれに応じなければならないものとします。独立委員会は、当該大規模買付行為に関する情報の検討等の結果、全員一致の決議により、当該大規模買付行為が当社企業価値を毀損し会社の利益ひいては株主共同の利益を害するおそれがないものと認める場合には、当社取締役会に対して、不発動勧告決議を行うこととします。

(オ)株主総会における株主意思確認

独立委員会は、独立委員会検討期間内に不発動勧告決議を行うに至らなかった場合には、当該大規模買付行為に対する対抗措置に係る株主意思確認総会を開催する旨を勧告することとし、かかる勧告を受けて当社取締役会は、株主意思確認総会の招集を速やかに決定するものとします。

株主意思確認総会の決議は、出席株主の議決権の過半数によって決するものとします。

(力)取締役会の不発動決議

当社取締役会は、独立委員会が当該大規模買付行為について不発動決議を行うべき旨勧告した場合、取締役としての善管注意義務に明らかに反する特段の事情が存しない限り、不発動決議を速やかに行うものとします。

また、当社取締役会は、上記( ) (オ)に定める株主意思確認総会において対抗措置を発動すべきでない旨の株主意思が示された場合、不発動決議を速やかに行うものとします。

(キ)大規模買付ルールに従わない大規模買付行為に対する対抗措置の発動

当社取締役会が不発動決議を行うまで、大規模買付者は、大規模買付行為を行ってはならないものとします。当社取締役会は、大規模買付ルールに従わない大規模買付行為が行われ対抗措置の発動が相当である場合、当社の企業価値ひいては株主共同の利益の確保・向上することを目的として、本対応方針に基づく対抗措置を行うものとします。本対応方針の対抗措置としては、新株予約権の無償割当てその他の法令及び当社の定款上許容される手段を想定しております。

( )株主・投資家に与える影響

本対応方針は、当社株主の皆様が大規模買付行為に応じるか否かを判断されるために必要な情報を提供し、さらには、当社株主の皆様が大規模買付行為に係るより良い提案や、当社取締役会等による代替案の提示を受ける機会を保証するための相応の検討時間・交渉力等が確保されることを目的としています。これにより、当社株主の皆様は、十分な情報のもとで、大規模買付行為への応諾その他の選択肢について適切な判断をされることが可能となり、そのことが当社株主全体の利益の保護につながるものと考えます。従いまして、本対応方針の設定は、当社株主及び投資家の皆様が適切な投資判断をなされる上での前提となるものであり、当社株主及び投資家の皆様の利益に資するものであると考えております。

取締役会の判断及びその理由

当社の中期経営計画、コーポレート・ガバナンスの強化充実等の各施策は、当社の企業価値・株主共同の利益を継続的かつ持続的に向上させるための具体的方策として策定されたものであり、まさに当社の基本方針に沿うものです。

また、本対応方針は上記の基本方針に沿うものであり、またその合理性を高めるため以下のような特段の工夫が施されておりますので、本対応方針は、当社の企業価値・株主共同の利益を損なうものではなく、また当社役員の地位の維持を目的とするものでもありません。

( )本対応方針は、平成23年6月29日開催の第67回定時株主総会においてその基本的内容につき、株主の皆様への事前承認を受けております。当該株主総会の承認は、当該定時株主総会から3年を有効期間とします。当社取締役会は、3年が経過した時点で、改めて本対応方針に関する株主意思の確認を行い、株主の皆様にご判断いただくことを予定しております。当社取締役会は、当該株主総会承認の有効期間中、関連する法制度の動向その他当社を取り巻く様々な状況を勘案して、当該株主総会承認の趣旨の範囲内で、本対応方針の細目その他必要な事項の決定や修正等を行うこととします。

( )本対応方針は、株主意思確認総会において対抗措置を発動すべきでない旨の株主意思が示された場合、当社取締役会は不発動決議を速やかに行うものとしております。また、当社の業務執行を行う経営陣から独立している当社社外取締役、当社社外監査役、及び社外有識者のいずれかに該当する者の中から選任される委員により構成される独立委員会が、株主意思確認総会の招集に先立つ独立委員会検討期間内において、当該大規模買付行為が当社企業価値を毀損し会社の利益ひいては株主共同の利益を害するおそれがないものと認め不発動勧告決議を行った場合には、当社取締役会は、取締役としての善管注意義務に明らかに反する特段の事情がない限り、速やかに同勧告決議に従い不発動決議を行うこととされています。このように、取締役の地位の維持等を目的とした恣意的な発動を防止するための仕組みを本対応方針は確保しております。

( )当社は、取締役の解任決議要件の普通決議からの加重も行っておりません。本対応方針は、大規模買付者が自己の指名する取締役を当社株主総会の普通決議により選任し、かかる取締役で構成される取締役会により、廃止させることが可能です。従いまして、本対応方針は、デッドハンド型買収防衛策（取締役会の構成員の過半数を交替させてもなお、発動を阻止できない買収防衛策）ではありません。また、当社は、期差任期制を採用していないため、本対応方針はスローハンド型（取締役会の構成員の交替を一度に行うことができないため、その発動を阻止するのに時間を要する買収防衛策）でもありません。

( )本対応方針は、経済産業省及び法務省が定めた平成17年5月27日付「企業価値・株主共同の利益の確保又は向上のための買収防衛策に関する指針」が求める適法性の要件（新株予約権等の発行の差止めを受けることがないために充たすべき要件）、合理性の要件（株主や投資家など関係者の理解を得るための要件）をすべて充たしております。また、経済産業省企業価値研究会の平成20年6月30日付報告書「近時の諸環境の変化を踏まえた買収防衛策の在り方」の提言内容にも合致しております。

( )その他

本対応方針の詳細につきましては、当社ホームページに掲載の「当社株式に対する大規模買付行為への対応方針（買収防衛策）の継続について」の本文をご覧ください。

( 参考URL <http://www.tokyo-airport-bldg.co.jp/company/ir/> )

#### (4) 主要な設備

当第2四半期連結累計期間において、前連結会計年度末に計画中であった重要な設備の新設について完了したものは、次のとおりであります。

当社、第2旅客ターミナルビル増築工事（東京都大田区 施設管理運営業）につきましては、平成25年4月に完了しました。

#### (5) 経営成績に重要な影響を与える要因及び経営戦略の現状と見通し

当社グループの事業の根幹は、空港旅客ターミナルビルにおける事務室等の賃貸や航空旅客に対する物品の販売及び飲食や旅行サービスの提供であることから、主要賃貸先である航空会社や物品販売等の主要顧客である航空旅客の動向への依存度が高く、国際情勢の変化や自然災害発生等の航空業界を取り巻く環境の変化が与える国内線・国際線の運航便数や航空旅客数の変動が、当社グループの経営成績に重要な影響を与える要因と考えております。また、景気の動向、消費行動の構造的変化等による影響も大きいと考えております。

国土交通省成長戦略に基づき、羽田空港国際拠点空港化がすすめられてきましたが、本年度末に国際線発着枠が年間6万回から9万回に拡大される予定であり、当社グループはこれを大きなビジネスチャンスと捉え、対応を進めております。また、航空自由化やLCCの路線拡大等による競争の激化、民間の能力を活用した国管理空港等の運営等に関する法律の施行に伴う空港経営改革の進展など、当社グループを取り巻く環境は大きく変化しております。

これに加え、2020年東京オリンピック・パラリンピックの東京開催が決定されたことや、国家戦略特区など国家的プロジェクトの受け皿として羽田空港の重要性が議論されており、首都圏空港機能はさらに飛躍的な強化が求められております。

このような状況を踏まえつつ、当社グループは、公共性と企業性の調和という基本理念の下、「羽田空港のさらなる進化への取組みと新しい空港運営の未来に向けた事業基盤の強化」をテーマとした中期経営計画（平成25年度から平成27年度）に基づき、さらなる羽田国際化への対応、新しい空港運営の未来の構築、事業収益性の改善を重点課題として取り組んでまいります。

当面の課題として、羽田空港国際線の増便にあわせて、国内線旅客ターミナルビルにおける内・際乗継施設の整備等により羽田空港のハブ機能強化に貢献するとともに、国際線旅客ターミナルビルにおける業務受託の拡充と付帯ホテルの運営による業容拡大などに努め、当社グループの収益機会の最大化を図ってまいります。また、既存事業の質的向上の追求と収支改善を目指し、設備更新、店舗改装、商品構成の見直し等に努めるとともに、羽田空港外における新たな事業展開等にも取り組んでまいります。



当社グループは、一丸となって環境変化に着実に対応しつつ企業価値の向上に努めてまいります。

### 第3【提出会社の状況】

#### 1【株式等の状況】

##### (1)【株式の総数等】

###### 【株式の総数】

種類	発行可能株式総数(株)
普通株式	288,000,000
計	288,000,000

###### 【発行済株式】

種類	第2四半期会計期間末現在発行数(株) (平成25年9月30日)	提出日現在発行数(株) (平成25年11月14日)	上場金融商品取引所名又は登録認可金融商品取引業協会名	内容
普通株式	84,476,500	84,476,500	東京証券取引所 (市場第一部)	単元株式数 100株
計	84,476,500	84,476,500	-	-

##### (2)【新株予約権等の状況】

該当事項はありません。

##### (3)【行使価額修正条項付新株予約権付社債券等の行使状況等】

該当事項はありません。

##### (4)【ライツプランの内容】

該当事項はありません。

##### (5)【発行済株式総数、資本金等の推移】

年月日	発行済株式 総数増減数 (千株)	発行済株式 総数残高 (千株)	資本金増減額 (百万円)	資本金残高 (百万円)	資本準備金 増減額 (百万円)	資本準備金 残高 (百万円)
平成25年7月1日～ 平成25年9月30日	-	84,476	-	17,489	-	21,309

## ( 6 ) 【大株主の状況】

平成25年9月30日現在

氏名又は名称	住所	所有株式数 (千株)	発行済株式総数 に対する所有株 式数の割合 (%)
日本航空株式会社	東京都品川区東品川2-4-11	4,398	5.20
ANAホールディング ス株式会社	東京都港区東新橋1-5-2	4,398	5.20
日本トラスティ・サー ビス信託銀行株式会社 (三井住友信託銀行再 信託分・京浜急行電鉄 株式会社退職給付信託 口)	東京都中央区晴海1-8-11	3,484	4.12
株式会社三菱東京UF J銀行	東京都千代田区丸の内2-7-1	3,408	4.03
株式会社みずほ銀行	東京都千代田区丸の内1-3-3	3,300	3.90
三菱地所株式会社	東京都千代田区大手町1-6-1	3,111	3.68
大成建設株式会社	東京都新宿区西新宿1-25-1	2,831	3.35
ステート ストリート バンク アンド トラ スト カンパニー (常任代理人 香港上 海銀行東京支店)	P.O. BOX 351 BOSTON MASSACHUSETTS 02101 U.S.A  (東京都中央区日本橋3-11-1)	2,525	2.98
日本マスタートラスト 信託銀行株式会社(信 託口)	東京都港区浜松町2-11-3	2,459	2.91
日本通運株式会社	東京都港区東新橋1-9-3	2,337	2.76
計	-	32,253	38.18

(注) 当社は、自己株式3,246,572株を所有しておりますが、上記大株主の状況には含めておりません。

## (7)【議決権の状況】

## 【発行済株式】

平成25年9月30日現在

区分	株式数(株)	議決権の数(個)	内容
無議決権株式	-	-	-
議決権制限株式(自己株式等)	-	-	-
議決権制限株式(その他)	-	-	-
完全議決権株式(自己株式等)	普通株式 3,246,500	-	-
完全議決権株式(その他)	普通株式 81,211,900	812,119	-
単元未満株式	普通株式 18,100	-	-
発行済株式総数	84,476,500	-	-
総株主の議決権	-	812,119	-

## 【自己株式等】

平成25年9月30日現在

所有者の氏名又は名称	所有者の住所	自己名義所有株式数(株)	他人名義所有株式数(株)	所有株式数の合計(株)	発行済株式総数に対する所有株式数の割合(%)
日本空港ビルデング株式会社	東京都大田区羽田空港3-3-2 第1旅客ターミナルビル	3,246,500	-	3,246,500	3.84
計	-	3,246,500	-	3,246,500	3.84

## 2【役員の状況】

該当事項はありません。

## 第4【経理の状況】

### 1．四半期連結財務諸表の作成方法について

当社の四半期連結財務諸表は、「四半期連結財務諸表の用語、様式及び作成方法に関する規則」（平成19年内閣府令第64号）に基づいて作成しております。

### 2．監査証明について

当社は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づき、第2四半期連結会計期間（平成25年7月1日から平成25年9月30日まで）及び第2四半期連結累計期間（平成25年4月1日から平成25年9月30日まで）に係る四半期連結財務諸表について、新日本有限責任監査法人による四半期レビューを受けております。

1【四半期連結財務諸表】  
(1)【四半期連結貸借対照表】

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (平成25年3月31日)	当第2四半期連結会計期間 (平成25年9月30日)
<b>資産の部</b>		
<b>流動資産</b>		
現金及び預金	16,167	13,934
売掛金	9,528	10,003
商品及び製品	4,158	4,075
原材料及び貯蔵品	134	102
繰延税金資産	1,068	1,071
その他	1,539	3,043
貸倒引当金	12	12
流動資産合計	32,584	32,218
<b>固定資産</b>		
<b>有形固定資産</b>		
建物及び構築物	265,219	270,134
減価償却累計額及び減損損失累計額	165,240	170,010
建物及び構築物（純額）	99,978	100,123
機械装置及び運搬具	10,231	10,237
減価償却累計額及び減損損失累計額	8,237	8,391
機械装置及び運搬具（純額）	1,994	1,846
土地	10,476	10,476
リース資産	2,552	2,914
減価償却累計額及び減損損失累計額	1,018	1,259
リース資産（純額）	1,534	1,654
建設仮勘定	4,436	-
その他	24,479	25,227
減価償却累計額及び減損損失累計額	20,137	20,824
その他（純額）	4,341	4,403
有形固定資産合計	122,761	118,503
無形固定資産	2,214	2,162
<b>投資その他の資産</b>		
投資有価証券	13,102	17,320
長期貸付金	6,668	6,668
繰延税金資産	6,673	6,302
その他	2,425	2,369
投資その他の資産合計	28,870	32,660
<b>固定資産合計</b>	153,846	153,327
<b>資産合計</b>	186,431	185,545

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (平成25年3月31日)	当第2四半期連結会計期間 (平成25年9月30日)
<b>負債の部</b>		
流動負債		
買掛金	5,062	5,159
短期借入金	12,104	11,772
未払法人税等	1,831	1,372
賞与引当金	896	918
役員賞与引当金	152	92
その他	10,022	9,514
流動負債合計	30,069	28,828
固定負債		
長期借入金	44,702	43,116
退職給付引当金	4,770	4,521
資産除去債務	443	446
その他	5,813	5,444
固定負債合計	55,728	53,528
負債合計	85,798	82,357
<b>純資産の部</b>		
株主資本		
資本金	17,489	17,489
資本剰余金	21,309	21,309
利益剰余金	64,874	66,228
自己株式	3,239	3,240
株主資本合計	100,434	101,787
その他の包括利益累計額		
その他有価証券評価差額金	1,670	2,358
繰延ヘッジ損益	3,073	2,581
為替換算調整勘定	20	46
その他の包括利益累計額合計	1,382	177
少数株主持分	1,581	1,578
純資産合計	100,633	103,188
負債純資産合計	186,431	185,545

(2) 【四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書】  
【四半期連結損益計算書】  
【第2四半期連結累計期間】

(単位：百万円)

	前第2四半期連結累計期間 (自平成24年4月1日 至平成24年9月30日)	当第2四半期連結累計期間 (自平成25年4月1日 至平成25年9月30日)
営業収益		
家賃収入	6,906	6,671
施設利用料収入	7,885	8,248
その他の収入	7,247	7,363
商品売上高	40,521	42,717
飲食売上高	7,133	7,520
営業収益合計	69,694	72,522
売上原価		
商品売上原価	30,165	31,600
飲食売上原価	4,411	4,643
売上原価合計	34,576	36,244
営業総利益	35,117	36,278
販売費及び一般管理費		
従業員給料	3,643	3,592
賞与引当金繰入額	909	862
役員賞与引当金繰入額	65	89
退職給付費用	436	485
賃借料	4,324	4,528
業務委託費	6,924	6,822
減価償却費	6,341	6,258
その他の経費	9,894	10,593
販売費及び一般管理費合計	32,540	33,234
営業利益	2,577	3,043
営業外収益		
受取利息	152	168
受取配当金	80	165
雑収入	716	416
営業外収益合計	948	750
営業外費用		
支払利息	510	450
持分法による投資損失	398	15
雑支出	66	74
営業外費用合計	975	540
経常利益	2,550	3,253



(単位：百万円)

	前第2四半期連結累計期間 (自平成24年4月1日 至平成24年9月30日)	当第2四半期連結累計期間 (自平成25年4月1日 至平成25年9月30日)
<b>特別利益</b>		
国庫補助金	-	89
<b>特別利益合計</b>	-	89
<b>特別損失</b>		
固定資産圧縮損	-	88
固定資産除却損	-	37
投資有価証券評価損	119	-
その他の投資評価損	-	1
<b>特別損失合計</b>	119	126
税金等調整前四半期純利益	2,431	3,216
法人税等	1,160	1,313
少数株主損益調整前四半期純利益	1,270	1,902
少数株主利益	26	21
<b>四半期純利益</b>	1,244	1,881

【四半期連結包括利益計算書】  
【第2四半期連結累計期間】

(単位：百万円)

	前第2四半期連結累計期間 (自平成24年4月1日 至平成24年9月30日)	当第2四半期連結累計期間 (自平成25年4月1日 至平成25年9月30日)
少数株主損益調整前四半期純利益	1,270	1,902
その他の包括利益		
その他有価証券評価差額金	107	691
為替換算調整勘定	2	25
持分法適用会社に対する持分相当額	475	491
その他の包括利益合計	581	1,209
四半期包括利益	689	3,111
(内訳)		
親会社株主に係る四半期包括利益	665	3,086
少数株主に係る四半期包括利益	23	25

## (3)【四半期連結キャッシュ・フロー計算書】

(単位：百万円)

	前第2四半期連結累計期間 (自平成24年4月1日 至平成24年9月30日)	当第2四半期連結累計期間 (自平成25年4月1日 至平成25年9月30日)
<b>営業活動によるキャッシュ・フロー</b>		
税金等調整前四半期純利益	2,431	3,216
減価償却費	6,385	6,299
退職給付引当金の増減額(は減少)	163	249
賞与引当金の増減額(は減少)	147	22
役員賞与引当金の増減額(は減少)	65	60
受取利息及び受取配当金	232	333
支払利息	510	450
持分法による投資損益(は益)	398	15
投資有価証券評価損益(は益)	119	-
有形固定資産除却損	-	37
固定資産圧縮損	-	88
国庫補助金	-	89
売上債権の増減額(は増加)	259	474
たな卸資産の増減額(は増加)	1,001	119
その他の流動資産の増減額(は増加)	1,301	1,425
仕入債務の増減額(は減少)	210	98
その他の流動負債の増減額(は減少)	349	125
その他の固定負債の増減額(は減少)	221	272
その他	85	49
小計	6,933	7,268
利息及び配当金の受取額	231	329
利息の支払額	410	553
法人税等の支払額又は還付額(は支払)	326	1,779
営業活動によるキャッシュ・フロー	6,428	5,264
<b>投資活動によるキャッシュ・フロー</b>		
定期預金の預入による支出	12	14
定期預金の払戻による収入	78	-
投資有価証券の取得による支出	4,602	2,664
有形固定資産の取得による支出	4,225	1,750
無形固定資産の取得による支出	143	330
資産除去債務の履行による支出	38	-
長期前払費用の取得による支出	13	9
国庫補助金による収入	-	89
その他の支出	279	38
その他の収入	9	27
投資活動によるキャッシュ・フロー	9,227	4,690

(単位：百万円)

	前第2四半期連結累計期間 (自平成24年4月1日 至平成24年9月30日)	当第2四半期連結累計期間 (自平成25年4月1日 至平成25年9月30日)
<b>財務活動によるキャッシュ・フロー</b>		
長期借入れによる収入	5,000	4,300
長期借入金の返済による支出	3,864	6,218
リース債務の返済による支出	326	356
親会社による配当金の支払額	284	527
少数株主への配当金の支払額	28	28
その他	0	0
財務活動によるキャッシュ・フロー	496	2,831
現金及び現金同等物に係る換算差額	2	9
現金及び現金同等物の増減額(は減少)	2,298	2,247
現金及び現金同等物の期首残高	20,816	16,151
現金及び現金同等物の四半期末残高	18,517	13,904

【注記事項】

( 四半期連結財務諸表の作成にあたり適用した特有の会計処理 )

( 税金費用の計算 )

税金費用については、当第 2 四半期連結会計期間を含む連結会計年度の税引前当期純利益に対する税効果会計適用後の実効税率を合理的に見積り、税引前四半期純利益に当該見積実効税率を乗じて計算しております。

( 四半期連結貸借対照表関係 )

保証債務

次の関係会社について、金融機関からの借入に対し債務保証を行っております。

	前連結会計年度 (平成25年3月31日)	当第 2 四半期連結会計期間 (平成25年9月30日)
日本エアポートデリカ株式会社 (借入債務)	548百万円	日本エアポートデリカ株式会社 (借入債務) 548百万円

( 四半期連結キャッシュ・フロー計算書関係 )

現金及び現金同等物の四半期末残高と四半期連結貸借対照表に掲記されている科目の金額との関係

	前第 2 四半期連結累計期間 (自 平成24年4月1日 至 平成24年9月30日)	当第 2 四半期連結累計期間 (自 平成25年4月1日 至 平成25年9月30日)
現金及び預金勘定	18,521百万円	13,934百万円
預入期間が3ヵ月を超える定期預金	4	30
現金及び現金同等物	18,517	13,904

(株主資本等関係)

前第2四半期連結累計期間(自平成24年4月1日至平成24年9月30日)

## 1. 配当金支払額

(決議)	株式の種類	配当金の総額 (百万円)	1株当たり配 当額(円)	基準日	効力発生日	配当の原資
平成24年6月28日 定時株主総会	普通株式	284	3.5	平成24年3月31日	平成24年6月29日	利益剰余金

2. 基準日が当第2四半期連結累計期間に属する配当のうち、配当の効力発生日が当第2四半期連結会計期間  
末後となるもの

(決議)	株式の種類	配当金の総額 (百万円)	1株当たり配 当額(円)	基準日	効力発生日	配当の原資
平成24年11月7日 取締役会	普通株式	284	3.5	平成24年9月30日	平成24年12月10日	利益剰余金

当第2四半期連結累計期間(自平成25年4月1日至平成25年9月30日)

## 1. 配当金支払額

(決議)	株式の種類	配当金の総額 (百万円)	1株当たり配 当額(円)	基準日	効力発生日	配当の原資
平成25年6月27日 定時株主総会	普通株式	527	6.5	平成25年3月31日	平成25年6月28日	利益剰余金

2. 基準日が当第2四半期連結累計期間に属する配当のうち、配当の効力発生日が当第2四半期連結会計期間  
末後となるもの

(決議)	株式の種類	配当金の総額 (百万円)	1株当たり配 当額(円)	基準日	効力発生日	配当の原資
平成25年11月6日 取締役会	普通株式	487	6.0	平成25年9月30日	平成25年12月9日	利益剰余金

(セグメント情報等)

【セグメント情報】

前第2四半期連結累計期間(自平成24年4月1日 至平成24年9月30日)

1. 報告セグメントごとの売上高及び利益又は損失の金額に関する情報

(単位:百万円)

	報告セグメント				調整額 (注1)	四半期連結 損益計算書 計上額 (注2)
	施設管理 運営業	物品販売業	飲食業	計		
売上高						
外部顧客への売上高	21,563	40,590	7,540	69,694	-	69,694
セグメント間の内部 売上高又は振替高	1,041	322	1,052	2,416	(2,416)	-
計	22,604	40,913	8,592	72,110	(2,416)	69,694
セグメント利益	2,008	2,513	109	4,632	(2,054)	2,577

(注) 1. セグメント利益の調整額には、各報告セグメントに配分していない親会社本社の総務部門等管理部門に係る費用2,055百万円が含まれております。

2. セグメント利益は、四半期連結損益計算書の営業利益と調整を行っております。

2. 報告セグメントごとの固定資産の減損損失又はのれん等に関する情報

該当事項はありません。

当第2四半期連結累計期間(自平成25年4月1日 至平成25年9月30日)

1. 報告セグメントごとの売上高及び利益又は損失の金額に関する情報

(単位:百万円)

	報告セグメント				調整額 (注1)	四半期連結 損益計算書 計上額 (注2)
	施設管理 運営業	物品販売業	飲食業	計		
売上高						
外部顧客への売上高	21,882	42,736	7,904	72,522	-	72,522
セグメント間の内部 売上高又は振替高	1,021	322	1,059	2,403	(2,403)	-
計	22,903	43,058	8,963	74,926	(2,403)	72,522
セグメント利益	1,894	3,033	175	5,104	(2,061)	3,043

(注) 1. セグメント利益の調整額には、各報告セグメントに配分していない親会社本社の総務部門等管理部門に係る費用2,062百万円が含まれております。

2. セグメント利益は、四半期連結損益計算書の営業利益と調整を行っております。

2. 報告セグメントごとの固定資産の減損損失又はのれん等に関する情報

該当事項はありません。

(金融商品関係)

投資有価証券が、企業集団の事業の運営において重要なものとなっており、かつ、前連結会計年度の末日に比べて著しい変動が認められます。

前連結会計年度(平成25年3月31日)

科目	連結貸借対照表計上額 (百万円)	時価(百万円)	差額(百万円)
投資有価証券 満期保有目的の債券	1,332	1,416	84

当第2四半期連結会計期間(平成25年9月30日)

科目	四半期連結貸借対照 表計上額(百万円)	時価(百万円)	差額(百万円)
投資有価証券 満期保有目的の債券	3,996	4,169	173

(注) 金融商品の時価の算定方法

投資有価証券

市場価格のない公社債は、一定の期間ごとに区分した当該公社債の元利金の合計額を、信用リスクを勘案した利率で割り引いた現在価値により算定しております。

(有価証券関係)

満期保有目的の債券が、企業集団の事業の運営において重要なものとなっており、かつ、前連結会計年度の末日に比べて著しい変動が認められます。

満期保有目的の債券

前連結会計年度(平成25年3月31日)

	連結貸借対照表計上 額(百万円)	時価(百万円)	差額(百万円)
(1) 国債・地方債等	-	-	-
(2) 社債	1,332	1,416	84
(3) その他	-	-	-
合計	1,332	1,416	84

当第2四半期連結会計期間(平成25年9月30日)

	四半期連結貸借対照 表計上額(百万円)	時価(百万円)	差額(百万円)
(1) 国債・地方債等	-	-	-
(2) 社債	3,996	4,169	173
(3) その他	-	-	-
合計	3,996	4,169	173



## (1株当たり情報)

1株当たり四半期純利益金額及び算定上の基礎は、以下のとおりであります。

	前第2四半期連結累計期間 (自平成24年4月1日 至平成24年9月30日)	当第2四半期連結累計期間 (自平成25年4月1日 至平成25年9月30日)
1株当たり四半期純利益金額	15円32銭	23円16銭
(算定上の基礎)		
四半期純利益金額(百万円)	1,244	1,881
普通株主に帰属しない金額(百万円)	-	-
普通株式に係る四半期純利益金額(百万円)	1,244	1,881
普通株式の期中平均株式数(千株)	81,231	81,230

(注) 潜在株式調整後1株当たり四半期純利益金額については、潜在株式が存在しないため記載しておりません。

## (重要な後発事象)

該当事項はありません。

## 2【その他】

平成25年11月6日開催の取締役会において、当期中間配当に関し、次のとおり決議いたしました。

配当金の総額 487百万円

1株当たりの金額 6円00銭

支払請求の効力発生日及び支払開始日 平成25年12月9日

(注) 平成25年9月30日現在の株主名簿に記載又は記録された株主又は質権者に対し、支払いを行います。

## 第二部【提出会社の保証会社等の情報】

該当事項はありません。

## 独立監査人の四半期レビュー報告書

平成25年11月14日

日本空港ビルデング株式会社

取締役会 御中

### 新日本有限責任監査法人

指定有限責任社員  
業務執行社員 公認会計士 岡 研三 印

指定有限責任社員  
業務執行社員 公認会計士 鈴木 真紀江 印

指定有限責任社員  
業務執行社員 公認会計士 佐藤 重義 印

当監査法人は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づき、「経理の状況」に掲げられている日本空港ビルデング株式会社の平成25年4月1日から平成26年3月31日までの連結会計年度の第2四半期連結会計期間（平成25年7月1日から平成25年9月30日まで）及び第2四半期連結累計期間（平成25年4月1日から平成25年9月30日まで）に係る四半期連結財務諸表、すなわち、四半期連結貸借対照表、四半期連結損益計算書、四半期連結包括利益計算書、四半期連結キャッシュ・フロー計算書及び注記について四半期レビューを行った。

#### 四半期連結財務諸表に対する経営者の責任

経営者の責任は、我が国において一般に公正妥当と認められる四半期連結財務諸表の作成基準に準拠して四半期連結財務諸表を作成し適正に表示することにある。これには、不正又は誤謬による重要な虚偽表示のない四半期連結財務諸表を作成し適正に表示するために経営者が必要と判断した内部統制を整備及び運用することが含まれる。

#### 監査人の責任

当監査法人の責任は、当監査法人が実施した四半期レビューに基づいて、独立の立場から四半期連結財務諸表に対する結論を表明することにある。当監査法人は、我が国において一般に公正妥当と認められる四半期レビューの基準に準拠して四半期レビューを行った。

四半期レビューにおいては、主として経営者、財務及び会計に関する事項に責任を有する者等に対して実施される質問、分析的手続その他の四半期レビュー手続が実施される。四半期レビュー手続は、我が国において一般に公正妥当と認められる監査の基準に準拠して実施される年度の財務諸表の監査に比べて限定された手続である。

当監査法人は、結論の表明の基礎となる証拠を入手したと判断している。

#### 監査人の結論

当監査法人が実施した四半期レビューにおいて、上記の四半期連結財務諸表が、我が国において一般に公正妥当と認められる四半期連結財務諸表の作成基準に準拠して、日本空港ビルデング株式会社及び連結子会社の平成25年9月30日現在の財政状態並びに同日をもって終了する第2四半期連結累計期間の経営成績及びキャッシュ・フローの状況を適正に表示していないと信じさせる事項がすべての重要な点において認められなかった。

#### 利害関係

会社と当監査法人又は業務執行社員との間には、公認会計士法の規定により記載すべき利害関係はない。

以上

(注)1. 上記は、四半期レビュー報告書の原本に記載された事項を電子化したものであり、その原本は当社（四半期報告書提出会社）が別途保管しております。

2. 四半期連結財務諸表の範囲にはXBRLデータ自体は含まれていません。