# 日本空港ビルグループESGデータブック

| 分類 | 項目 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 単位 | 対象 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| E（環境） | **温室効果ガス排出量(Scope1・2合計)** | **94,480** | **113,412** | **117,917** | **127,569** | **123,003** | t-CO2 | 連結 | ※Scope2はマーケット基準 |
| | Scope1 | 13,673 | 17,472 | 22,534 | 18,125 | 16,661 | t-CO2 | 連結 | |
| | Scope2（ロケーション基準） | 79,444 | 92,408 | 103,358 | 107,898 | 101,416 | t-CO2 | 連結 | |
| | Scope2（マーケット基準） | 80,807 | 95,940 | 95,383 | 109,444 | 106,342 | t-CO2 | 連結 | |
| | **羽田エリア(Scope1・２合計)** | **88,420** | **104,851** | **110,758** | **118,190** | **115,242** | t-CO2 | 連結 | |
| | Scope1 | 11,813 | 14,967 | 19,194 | 14,715 | 13,450 | t-CO2 | 連結 | |
| | Scope2（マーケット基準） | 76,607 | 89,884 | 91,564 | 103,476 | 101,793 | t-CO2 | 連結 | |
| | **羽田空港外・車両他（Scope1・２合計）** | **6,060** | **8,561** | **7,159** | **9,379** | **7,760** | t-CO2 | 連結 | |
| | Scope1 | 1,860 | 2,505 | 3,340 | 3,410 | 3,211 | t-CO2 | 連結 | |
| | Scope2（マーケット基準） | 4,200 | 6,056 | 3,819 | 5,969 | 4,549 | t-CO2 | 連結 | |
| | **Scope3（合計）** | **76,753** | **228,735** | **330,131** | **414,868** | **483,430** | t-CO2 | 連結 | |
| | 1. 購入した製品・サービス | - | 113,819 | 137,307 | 241,096 | 243,964 | t-CO2 | 連結 | |
| | 2. 資本財 | 17,862 | 45,474 | 104,372 | 69,440 | 136,209 | t-CO2 | 連結 | |
| | 3. Scope1・2に含まれない燃料及びエネルギー関連活動 | 24,688 | 28,268 | 31,576 | 33,792 | 32,124 | t-CO2 | 連結 | |
| | 4. 輸送・配送（上流） | 3,881 | 10,193 | 23,135 | 35,980 | 36,909 | t-CO2 | 連結 | |
| | 5. 事業から出る廃棄物 | 832 | 1,478 | 2,223 | 2,177 | 4,070 | t-CO2 | 連結 | |
| | 6. 出張 | - | 45 | 119 | 241 | 193 | t-CO2 | 連結 | |
| | 7. 通勤 | - | - | 1,868 | 2,281 | 2,355 | t-CO2 | 連結 | |
| | 8. リース資産（上流） | - | - | - | - | - | t-CO2 | 連結 | |
| | 9. 輸送・配送（下流） | - | - | - | - | - | t-CO2 | 連結 | |
| | 10. 販売した製品の加工 | - | - | - | - | - | t-CO2 | 連結 | |
| | 11. 販売した製品の使用 | - | - | - | - | - | t-CO2 | 連結 | |
| | 12. 販売した製品の廃棄 | - | - | - | - | - | t-CO2 | 連結 | |
| | 13. リース資産（下流） | 29,490 | 29,458 | 29,531 | 29,861 | 27,605 | t-CO2 | 連結 | |
| | 14. フランチャイズ | - | - | - | - | - | t-CO2 | 連結 | |
| | 15. 投資 | - | - | - | - | - | t-CO2 | 連結 | |
| | **エネルギー熱量合計** | **2,040,082** | **2,355,801** | **2,321,418** | **2,485,553** | **2,320,559** | GJ | 連結 | |
| | 電力 | 1,301,649 | 1,535,525 | 1,468,074 | 1,593,458 | 1,483,228 | GJ | 連結 | |
| | 軽油 | 6,659 | 9,965 | 18,109 | 19,864 | 21,459 | GJ | 連結 | |
| | ガソリン | 2,386 | 2,962 | 3,856 | 3,665 | 3,417 | GJ | 連結 | |
| | A重油 | 59 | 181 | 447 | 165 | 86 | GJ | 連結 | |
| | 灯油 | 1,028 | 1,321 | 1,575 | 1,393 | 1,244 | GJ | 連結 | |
| | LPG | 11,639 | 15,935 | 19,656 | 20,787 | 23,069 | GJ | 連結 | |
| | 都市ガス | 169,976 | 179,926 | 205,620 | 177,743 | 143,460 | GJ | 連結 | |
| | 蒸気・冷水 | 546,686 | 609,986 | 604,081 | 668,476 | 644,595 | GJ | 連結 | |
| | **取水量** | **-** | **744,004** | **1,082,124** | **1,184,645** | **1,275,996** | ㎥ | 連結 | |
| | **排水量** | **-** | **741,110** | **1,001,040** | **1,103,900** | **1,201,436** | ㎥ | 連結 | |
| | **廃棄物発生量（T1～T3合計）** | **3,755** | **6,115** | **9,118** | **10,426** | **11,561** | t | 連結 | |
| | 第１ターミナル | 1,863 | 2,574 | 2,866 | 3,013 | 3,604 | t | 連結 | |
| | 第２ターミナル | 1,397 | 2,042 | 2,679 | 3,342 | 3,864 | t | 連結 | |
| | 第３ターミナル | 495 | 1,499 | 3,573 | 4,072 | 4,094 | t | 連結 | |
| | **廃棄物再利用量（T1～T3合計）** | **1,220** | **2,317** | **3,730** | **4,127** | **4,637** | t | 連結 | |
| | 第１ターミナル | 517 | 779 | 891 | 887 | 1,315 | t | 連結 | |
| | 第２ターミナル | 473 | 679 | 951 | 1,132 | 1,224 | t | 連結 | |
| | 第３ターミナル | 230 | 859 | 1,888 | 2,108 | 2,097 | t | 連結 | |
| | **リサイクル率（T1～T3合計）** | **32.5** | **37.9** | **40.9** | **39.6** | **40.1** | % | 連結 | |
| | **廃棄物焼却量（エアポートクリーンセンター）** | **7,832** | **13,420** | **19,293** | **20,270** | **20,564** | t | 連結 | ※他社からの搬入を含む |
| | **環境投資額** | **-** | **-** | **-** | **66** | **28** | 億円 | 単体 | ※無担保社債（グリーンボンド）発行額のうちの資金充当額のみ |
| | **環境法令違反件数** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | 件 | 連結 | |

# 日本空港ビルグループESGデータブック

| 分類 | 項目 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 単位 | 対象 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| S（社会） | **連結従業員数** | **2,729** | **2,499** | **2,660** | **2,871** | **3,018** | 人 | 連結 | |
| | 男性 | 1,355 | 1,322 | 1,411 | 1,471 | 1,527 | 人 | 連結 | |
| | 女性 | 1,374 | 1,177 | 1,249 | 1,400 | 1,491 | 人 | 連結 | |
| | **単体従業員数** | **251** | **272** | **293** | **314** | **326** | 人 | 単体 | |
| | 男性 | 144 | 154 | 164 | 172 | 186 | 人 | 単体 | |
| | 女性 | 107 | 118 | 129 | 142 | 140 | 人 | 単体 | |
| | **採用数（新卒）** | **20** | **11** | **21** | **21** | **27** | 人 | 単体 | |
| | 男性 | 9 | 5 | 12 | 12 | 14 | 人 | 単体 | |
| | 女性 | 11 | 6 | 9 | 9 | 13 | 人 | 単体 | |
| | **採用数（中途）** | **6** | **12** | **6** | **9** | **4** | 人 | 単体 | |
| | 男性 | 5 | 7 | 6 | 8 | 3 | 人 | 単体 | |
| | 女性 | 1 | 5 | 0 | 1 | 1 | 人 | 単体 | |
| | **平均年間給与** | **6,518** | **7,108** | **7,987** | **8,662** | **9,199** | 千円 | 単体 | |
| | **男女間賃金格差（連結）** | - | - | - | - | **71.0** | % | 連結 | |
| | **男女間賃金格差（全労働者）** | - | **80.8** | **84.7** | **83.0** | **88.0** | % | 単体 | |
| | **男女間賃金格差（正規雇用労働者）** | - | **84.4** | **87.2** | **83.6** | **89.2** | % | 単体 | |
| | **男女間賃金格差（非正規雇用労働者）** | - | **51.1** | **48.2** | **70.7** | **90.4** | % | 単体 | ※部長級の嘱託社員、審議役、障がい者採用等 |
| | **平均年齢** | **41.0** | **39.2** | **37.8** | **40.7** | **40.9** | 歳 | 単体 | |
| | 男性 | 42.3 | 42.1 | 41.1 | 43.1 | 42.9 | 歳 | 単体 | |
| | 女性 | 39.4 | 35.5 | 32.3 | 37.6 | 38.5 | 歳 | 単体 | |
| | **平均勤続年数** | **13.1** | **12.5** | **12.5** | **13.2** | **13.7** | 年 | 単体 | |
| | 男性 | 13.6 | 13.3 | 13.4 | 13.8 | 13.9 | 年 | 単体 | |
| | 女性 | 12.7 | 11.7 | 11.3 | 12.3 | 13.5 | 年 | 単体 | |
| | **離職率** | **4.7** | **3.6** | **2.3** | **2.9** | **0.0** | % | 単体 | |
| | 3年後新卒離職率 | 13.0 | 12.5 | 11.5 | 7.5 | 18.2 | % | 単体 | |
| | 30歳未満離職率 | - | - | - | - | 0.75 | % | 単体 | |
| | 30歳以上50歳未満離職率 | - | - | - | - | 1.37 | % | 単体 | |
| | 50歳以上離職率 | - | - | - | - | 5.56 | % | 単体 | |
| | 男性離職率 | - | - | - | - | 2.00 | % | 単体 | |
| | 女性離職率 | - | - | - | - | 3.44 | % | 単体 | |
| | 自己都合による離職率 | - | - | - | - | 1.88 | % | 単体 | |
| | **障がい者雇用比率（連結）** | - | - | - | **2.6** | **2.1** | % | 連結 | |
| | **障がい者雇用比率（単体）** | **1.7** | **5.1** | **3.6** | **5.1** | **4.3** | % | 単体 | |
| | **女性管理職比率（連結）** | - | - | - | - | **27.4** | % | 連結 | |
| | **女性管理職比率（単体）** | **39.1** | **41.6** | **38.8** | **37.0** | **34.1** | % | 単体 | |
| | **中途社員の管理職登用率** | **29.0** | **32.5** | **35.3** | **36.2** | **34.1** | % | 単体 | |
| | **中途社員比率** | **23.7** | **29.0** | **25.3** | **23.2** | **37.8** | % | 単体 | |
| | **国籍別社員比率（日本）** | **96.0** | **97.3** | **97.6** | **97.8** | **97.2** | **%** | 単体 | |
| | **国籍別社員比率（日本以外）** | **4.0** | **2.7** | **2.4** | **2.2** | **2.8** | **%** | 単体 | |
| | **育児休業取得率** | **54.5** | **84.6** | **94.1** | **94.4** | **100** | % | 単体 | |
| | 男性の育児休業取得率 | 16.6 | 71.4 | 88.9 | 88.9 | 100 | % | 単体 | |
| | 女性の育児休業取得率 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | % | 単体 | |
| | **年間総実労働時間** | **1,779** | **1,824** | **1,801** | **1,833** | **1,885** | 時間 | 単体 | |
| | **有給休暇取得率** | **62.0** | **70.1** | **69.4** | **69.0** | **74.5** | % | 単体 | |
| | **エンゲージメント指数** | - | - | - | **79.0** | **77.0** | スコア | 単体 | ※定義を明確化し指数の算出要素を変更 |
| | **自身の成長実感スコア** | - | - | - | **74.3** | **72.1** | スコア | 単体 | |
| | **組織の生産性向上実感スコア** | - | - | - | **62.0** | **58.9** | スコア | 単体 | |
| | **新たな挑戦に関する指数（挑戦してみたいと思う社員）** | - | - | - | **74.1** | **74.5** | スコア | 単体 | |
| | **新たな挑戦に関する指数（実際に挑戦したとする社員）** | - | - | - | **56.0** | **56.8** | スコア | 単体 | |
| | **ストレスチェック実施率** | **98.1** | **98.2** | **97.0** | **99.3** | **99.8** | % | 単体 | |
| | **1人あたり研修時間** | - | - | **10.8** | **11.0** | **10.7** | 時間 | 単体 | |
| | **1人あたり研修費用** | - | - | **53** | **57** | **114** | 千円 | 単体 | |
| | **産産・産学連携プロジェクト参加者数** | - | **20** | **4** | **7** | **0** | 人 | 単体 | |
| | **外部出向者数** | **18** | **18** | **21** | **24** | **24** | 人 | 単体 | |
| | **社内アカデミー「学びROOM」参加者数** | - | **40** | **84** | **59** | **16** | 人 | 単体 | |
| | **社内知識習得セミナー参加者数** | - | **220** | **150** | **88** | **0** | 人 | 単体 | |
| | **ITパスポート取得率** | - | **9.6** | **31.0** | **33.9** | **31.5** | % | 単体 | |
| | **労働災害死亡者数** | - | - | - | - | **0** | 人 | 単体 | |
| | **休業災害度数率（LTIFR）** | - | - | - | - | **0** | - | 単体 | |
| | **SKYTRAX社空港評価ランキング** | **2** | **3** | **3** | **4** | **3** | 位 | 羽田空港 | |
| | **World's Cleanest Airport(空港の清潔さを評価する部門)** | **1** | **1** | **1** | **1** | **1** | 位 | 羽田空港 | |
| | **World's Best Domestic Airport(国内線空港総合評価部門)** | **1** | **1** | **1** | **1** | **1** | 位 | 羽田空港 | |
| | **World's Best PRM&Accessible Facilities(PRM対応評価部門)** | **1** | **1** | **1** | **1** | **1** | 位 | 羽田空港 | ※Persons with Reduced Mobilityの略であり、高齢者、障がいのある方や怪我をされた方 |
| | **羽田空港旅客数** | **2,970** | **5,987** | **8,094** | **8,791** | **9,232** | 万人 | 羽田空港 | |
| | 国内線 | 2,887 | 5,306 | 6,184 | 6,499 | 6,775 | 万人 | 羽田空港 | |
| | 国際線 | 83 | 680 | 1,909 | 2,292 | 2,457 | 万人 | 羽田空港 | |
| | **経営面積　所有総面積** | **970,497** | **970,497** | **970,497** | **1,010,556** | **1,010,556** | ㎡ | 連結 | |
| | **経営面積　貸付可能面積** | **332,653** | **332,856** | **332,792** | **334,673** | **340,088** | ㎡ | 連結 | |
| | **経営面積　貸付面積** | **324,069** | **323,718** | **324,519** | **328,148** | **334,862** | ㎡ | 連結 | |
| | **空室率** | **2.6** | **2.7** | **2.5** | **1.9** | **1.5** | % | 連結 | |
| | **防災訓練実施回数** | **117** | **200** | **206** | **246** | **236** | 回 | 羽田空港 | |
| | **防災訓練参加人数** | **1,793** | **3,187** | **3,662** | **3,728** | **4,100** | 延べ人 | 羽田空港 | |
| | **地域・地方催事開催数** | - | **37** | **40** | **34** | **32** | 件 | 連結 | |
| | **空港見学プログラム実施件数** | - | - | **195** | **203** | **224** | 件 | 連結 | |
| | **羽田空港SNS登録者数（Facebook）** | - | - | **95,000** | **95,002** | **52,215** | 人 | 連結 | |
| | **羽田空港SNS登録者数（Instagram）** | - | - | **191,800** | **210,467** | **240,992** | 人 | 連結 | |
| | **羽田空港公式アプリ登録者数** | - | - | **130,000** | **310,000** | **520,000** | 人 | 連結 | |

# 日本空港ビルグループESGデータブック

| 分類 | 項目 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 単位 | 対象 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **サステナブル調達ガイドライン適合調査回答率** | **-** | **-** | **38.8** | **-** | **51.0** | % | 連結 | 取引先整理方法の変更のため2024年度実施なし |
| | **サステナブル調達ガイドライン適合率** | **-** | **-** | **67.0** | **-** | **69.0** | % | 連結 | 取引先整理方法の変更のため2024年度実施なし |
| | **外部有識者との対話回数** | **-** | **-** | **2** | **2** | **2** | 回 | 単体 | |
| | **コンプライアンスチェックテスト（e-ラーニング）受講率** | **98.9** | **99.1** | **99.2** | **99.7** | **98.5※** | % | 連結 | ※2025年度2回実施平均 |
| | **コンプライアンスチェックテスト（e-ラーニング）合格率** | **98.8** | **98.9** | **99.1** | **99.7** | **100※** | % | 連結 | ※2025年度よりe-ラーニングの仕様を変更したため、受講者は全員合格率100%となる。 |
| | **コンプライアンス情報窓口（通報制度）周知率** | **91.8** | **93.1** | **86.7** | **84.2** | **88.1** | % | 連結 | |
| | **重大な不正行為違反発生件数** | **0** | **0** | **0** | **0** | **1** | 件 | 連結 | |
| | **行動規範違反件数（汚職または贈収賄）** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | 件 | 連結 | |
| | **行動規範違反件数（差別またはハラスメント）** | **1** | **1** | **4** | **5** | **13** | 件 | 連結 | |
| | **行動規範違反件数（顧客のプライバシーデータ）** | **0** | **0** | **0** | **1** | **0** | 件 | 連結 | |
| | **行動規範違反件数（利益相反）** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | 件 | 連結 | |
| | **行動規範違反件数（マネーロンダリングまたはインサイダー取引）** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | 件 | 連結 | |
| | **サイバーセキュリティテスト（e-ラーニング）受講率** | **96.8** | **94.6** | **95.3** | **92.3** | **97.6** | % | 連結 | |
| | **標的型メール訓練実施回数** | **-** | **-** | **1** | **2** | **2** | 回 | 連結 | |
| | **標的型メール訓練参加人数** | **-** | **-** | **1,628** | **3,792** | **4,170** | 延べ人 | 連結 | |
| | **重大なサイバーセキュリティ事故発生件数** | **1** | **0** | **0** | **0** | **0** | 件 | 連結 | |
| | **取締役人数** | **15** | **15** | **15** | **15** | **15** | 人 | 単体 | |
| | 男性 | 14 | 12 | 12 | 12 | 12 | 人 | 単体 | |
| | 女性 | 1 | 3 | 3 | 3 | 3 | 人 | 単体 | |
| | 社外取締役 | 4 | 7 | 7 | 7 | 8 | 人 | 単体 | |
| | 社外取締役（独立） | 2 | 5 | 5 | 5 | 6 | 人 | 単体 | |
| | 社外監査役 | 3 | - | - | - | - | 人 | 単体 | 2022年6月24日開催の第78回定時株主総会にて監査等委員会設置会社へ移行 |
| | 監査等委員 | - | 3 | 3 | 3 | 4 | 人 | 単体 | |
| | **執行役員数（社内取締役含む）** | **23** | **22** | **22** | **21** | **16** | 人 | 単体 | |
| | 男性 | 22 | 21 | 21 | 20 | 15 | 人 | 単体 | |
| | 女性 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 人 | 単体 | |
| | **監査等特命役員（社内）** | **-** | **2** | **2** | **2** | **2** | 人 | 単体 | |