

2010年2月25日

日本空港ビルディング株式会社

## 羽田空港での「エリア限定型ワンセグおよびマルチメディア放送技術」 実証実験第2段階のお知らせ

日本空港ビルディング株式会社は、総務省が創設した「ユビキタス特区」事業の取り組みを踏まえICT経済・地域活性化基盤確立事業（「ユビキタス特区」事業）プロジェクトにおける「エリア限定型ワンセグおよびマルチメディア放送技術」の実証実験を、福岡空港ビルディング株式会社との連携で実施いたします。

羽田空港では、昨年10月・11月の第1旅客ターミナルビルに続く2段階目の「ユビキタス特区」事業実証実験となります。

（ 事業名「空港放送ネットワークシステムの開発・実証」  
総務省HP  
[http://www.soumu.go.jp/menu\\_news/s-news/02ryutsu02\\_000014.html](http://www.soumu.go.jp/menu_news/s-news/02ryutsu02_000014.html) ）

Japan Air Terminal Broadcasting Project 実験室の制御により、羽田空港第2旅客ターミナルビルと福岡空港第2旅客ターミナルビルから実験用試験電波を送出して、実証実験を行います。

実験用試験電波送信情報

### 【羽田空港】

サービスエリア：第2旅客ターミナルビルマーケットプレイス（2F～5F）  
出発ゲート64番付近

電波送信時期：3月1日（月）～3月5日（火）10：00～19：00

使用周波数：32チャンネル

ただし、試験電波は時間により、停止、あるいは電波送信出力の増減を行うことがございます。

デモンストレーション場所：マーケットプレイス2F中央特設ブース

デモンストレーション時間：3月1日(月)～3月5日(金) 13:00～17:00

受信端末：エリア型ワンセグはワンセグ対応端末で受信可能  
空港では初めてとなるマルチメディアサービスは実験用特殊受信端末機  
のみで受信可能です。  
受信端末は特設デモブースでお貸し致します。

送信情報：空港案内、フライトインフォメーション、観光情報など

【福岡空港】

サービスエリア：第2旅客ターミナルビル2F 「そらもーる」付近  
出発ゲート6番付近

電波送信時期：3月1日(月)～3月5日(金) 10:00～19:00

使用周波数：15チャンネル

ただし、試験電波は時間により、停止、あるいは電波送信出力の増減を行う場合がございます。

デモンストレーション場所：第2旅客ターミナルビル2F 「そらもーる」特設ブース

デモンストレーション時間：3月1日～3月5日 13:00～17:00

受信端末：エリア型ワンセグをワンセグ対応端末で受信可能  
受信端末は特設デモブースでお貸し致します。

送信情報：空港案内、フライトインフォメーション、観光情報など

【 本件に関するお問い合わせ先 】

日本空港ビルデング株式会社

施設・安全本部 施設部 斎藤

TEL：03-5757-8225 受付時間：10:00～17:00

< 実証実験の概要、目標等 >

ICT 経済・地域活性化基盤確立事業（「ユビキタス特区」事業）  
「空港放送ネットワークシステムの開発・実証」

（１）概要

ICT を活用した新しいサービス・ビジネスの概要

マルチワンセグのコンテンツ流通基盤は、平成 20 年度補正ユビキタス特区「羽田空港旅客ターミナル地区・沿線における ICT 地域経済活性化事業」でのマルチワンセグおよびフライト情報と連携した搭乗ゲートごとのコンテンツ配信の検討の過程から、各種コンテンツの編成配信の機能を拡充し、地方空港、観光地において、エリアワンセグの特性となる場所、時間に合致したコンテンツ配信を行う共通プラットフォームの開発及び実証を行う。

また、視聴評価によるコンテンツ編成等情報から、そのエリアに合った編成を行い、マーケットイン型の放送モデルを実証する。

本プロジェクトは、各ワンセグ放送局のネットワークを図るための放送サーバの技術標準化と、位置情報等の外部 API やアプリケーションとの連携、視聴評価のための端末機能の利用についての標準モデルを検討し、地域の情報発信力を向上させるとともに、地域におけるマーケットイン型の放送サービスの実証を行う。

（２）成果目標

ICT を活用した新しいサービスモデルの確立

技術開発・システム構築

- ア．サービス要件に関する調査・検討
- イ．エリアワンセグ・ネットワーク技術の開発
- ウ．視聴評価、クーポン付与システム機能
- エ．位置情報を利用したコンテンツ流通実証

サービスの実証

- ア．実証の準備
- イ．フィールド実証の実施
- ウ．実証データの取得・分析

ビジネスモデルの検証

- ・クーポン付与による視聴の拡大と、広告広報効果の向上
- ・アンケート等による本システムの利用者満足度調査

（３）実証予定時期：平成 22 年 3 月

(4) 実施体制

全体統括：日本空港ビルディング(株)

代表提案社

日本空港ビルディング(株)：全体統括の立場から、プロジェクトの進行管理とサービス実証を行う。

共同提案社

福岡空港ビルディング(株)：サービス実証の地方空港に関する調査・検討を行う。

京浜急行電鉄(株)：サービス実証の主に鉄道に関する調査・検討を行う。

エリアポータル(株)：主に技術開発の立場で、システム設計、ソフト開発、技術開発を行う。

マスプロ電工(株)：主に技術開発の立場で、システム構築、システム工事を行う。

協力会社：嘗電(株) (株)INFAS ウェーブ クワトロメディア(株)

協賛会社：日本空港テクノ(株) (株)ビッグウイング 東京エアポートレストラン(株)

(株)羽田エアポートエンタープライズ (株)ぐるなび

(5) ジャパンエアターミナル・ブロードキャスティング運営委員会

関連する実施内容間の調整、成果の取りまとめ方等プロジェクト全体の方針について幅広い観点から助言を頂くとともに、実際のプロジェクトの進め方について適宜指導を頂き、実施主体において実証事項や成果報告書等に反映することを目的とする。

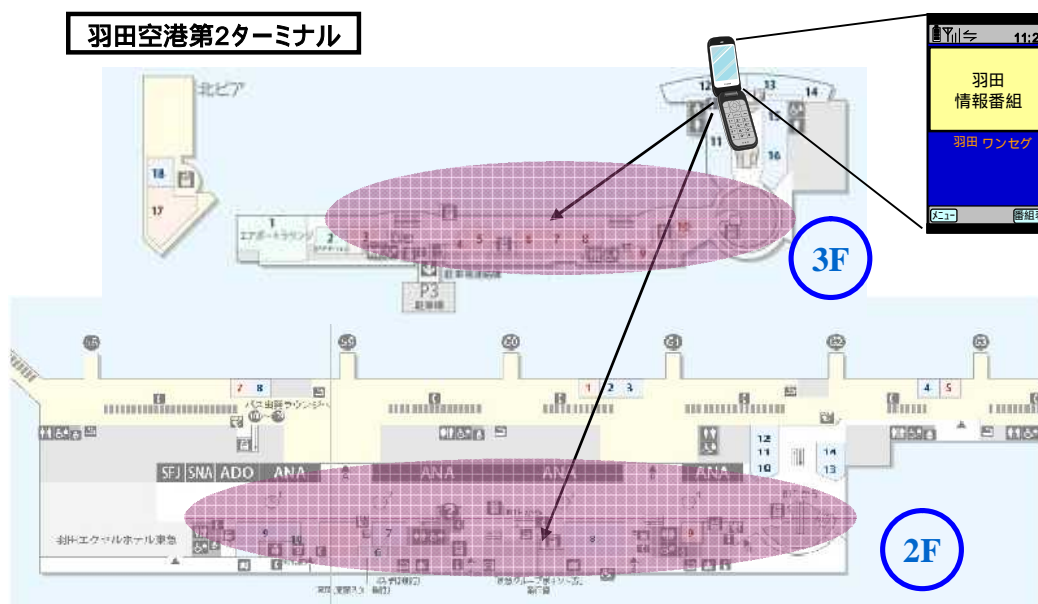
	所属・役職	氏名	備考
座長	東京大学名誉教授	羽鳥 光俊	電波、情報に関する学識経験者
構成 員	日本空港ビルディング(株)施設部長	斎藤 久義	
	日本空港ビルディング(株)審議役	茂木 良一	代表責任者、全体総括
	福岡空港ビルディング(株)IT 推進部長	上村 秀記	
	福岡空港ビルディング(株)IT 推進部次長	古賀 敏彦	空港サービス実証責任者(福岡)
	京浜急行電鉄(株)計画営業部課長補佐	大谷 弘之	
	京浜急行電鉄(株)参事	萩原 大	鉄道系サービス実証責任者
	エリアポータル(株)代表取締役	加藤 恂一	
	エリアポータル(株)S E	村越 将司	システム開発責任者
	マスプロ電工(株)営業部長	河合 清彦	
	マスプロ電工(株)関東工事副部長	桑原 修	システム工事責任者
オブ ザー バ	(総務省)		電波・放送行政所管
	(国土交通省航空局)		空港行政所管
	(観光庁)		観光行政所管

以上

# 羽田ワンセグ実験実施中

(総務省ユビキタス特区事業)

日本空港ビルデング(株)では、空港ご利用のお客様のサービス向上を目的に、ICT技術を利用する総務省の「ユビキタス特区」事業の取り組みを踏まえ、ワンセグ技術を用いた情報配信サービスの開発・実証実験を、羽田空港第2ターミナル及び福岡空港にて実施中です。



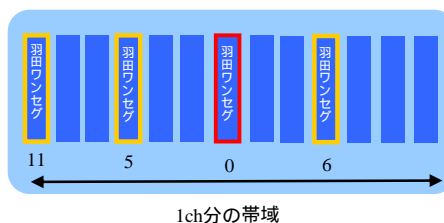
Remote control key	UHF ch	Broadcasting station
1	27	NHK総合・東京
2	26	NHK教育・東京
3	-	-
4	25	日本テレビ
5	24	テレビ朝日
6	22	TBS
7	23	テレビ東京
8	21	フジテレビジョン
9	20	TOKYO MX
10	-	-
11	32	羽田ワンセグ
12	-	-

実験ブースでは、羽田ワンセグ専用端末でマルチワンセグサービスが体験できます。

マルチワンセグとは  
デジタルテレビ1ch分の帯域を使って複数のワンセグサービスを配信する技術です。  
通常の放送波は、No. 0 (赤枠) のみをワンセグ放送として使用しており、その他は、TV用に使用されています。

セグメントNo

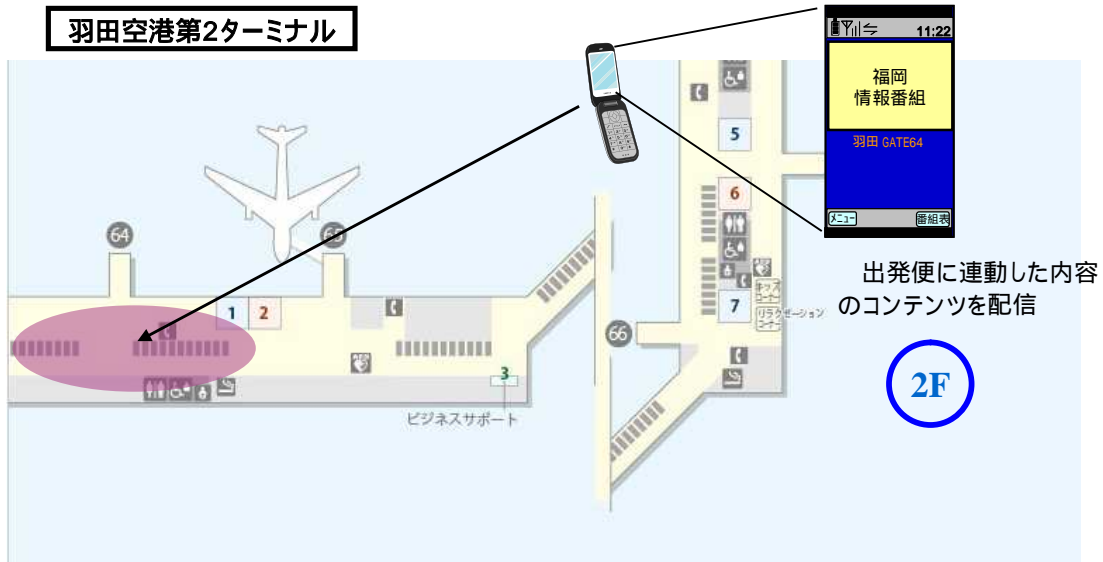
UHF 32ch



# 羽田ワンセグ実験実施中

(総務省ユビキタス特区事業)

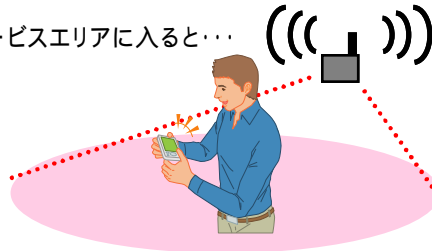
日本空港ビルデング(株)では、空港ご利用のお客様のサービス向上を目的に、ICT技術を利用する総務省の「ユビキタス特区」事業の取り組みを踏まえ、ワンセグ技術を用いた情報配信サービスの開発・実証実験を、羽田空港第2ターミナル及び福岡空港にて実施中です。



例えば、現状のワンセグチャンネルでは...



サービスエリアに入ると...



リモコン番号	UHF ch	放送局
1	27	NHK総合・東京
2	26	NHK教育・東京
3	-	-
4	25	日本テレビ
5	24	テレビ朝日
6	22	TBS
7	23	テレビ東京
8	21	フジテレビジョン
9	20	TOKYO MX
10	-	-
11	-	-
12	-	-


リモコン番号	UHF ch	放送局
1	27	NHK総合・東京
2	26	NHK教育・東京
3	-	-
4	25	日本テレビ
5	24	テレビ朝日
6	22	TBS
7	23	テレビ東京
8	21	フジテレビジョン
9	20	TOKYO MX
10	-	-
11	32	羽田ワンセグ
12	-	-

平成22年3月1日～5日まで福岡空港でもエリア限定ワンセグ実験を行っています。

(羽田用)

## チャンネル設定

### 【au、SoftBank ユーザーの方】

アンテナを立てます。ワンセグを起動、受信エリア(地域)を「東京都」にして、1chの「NHK(総合)」に合わせます。右カーソル  を長押しすると、スキャンが始まります。新しいワンセグ放送局が見つかり、視聴開始します。

### 【docomo ユーザー (FeliCa (おサイフケータイ) 対応) の方】

アンテナを立てます。「ICカードロック」を「OFF」に設定。自動チューニング機械に携帯電話をタッチ、表示されたURLにアクセスし、画面の案内に従って操作します。チャンネルがチューニングされた状態で自動的にワンセグが起動します。



機械に携帯をタッチ



サイトに接続した  
ホームページの画面



ワンセグ起動

### 【docomo ユーザー (FeliCa (おサイフケータイ) 未対応) の方】

アンテナを立てます。URL (http://・・・ 後から追加します) にアクセスします。画面の案内に従って操作します。チャンネルがチューニングされた状態で自動的にワンセグが起動します。



URLを入力、サイトに接続



ワンセグ起動

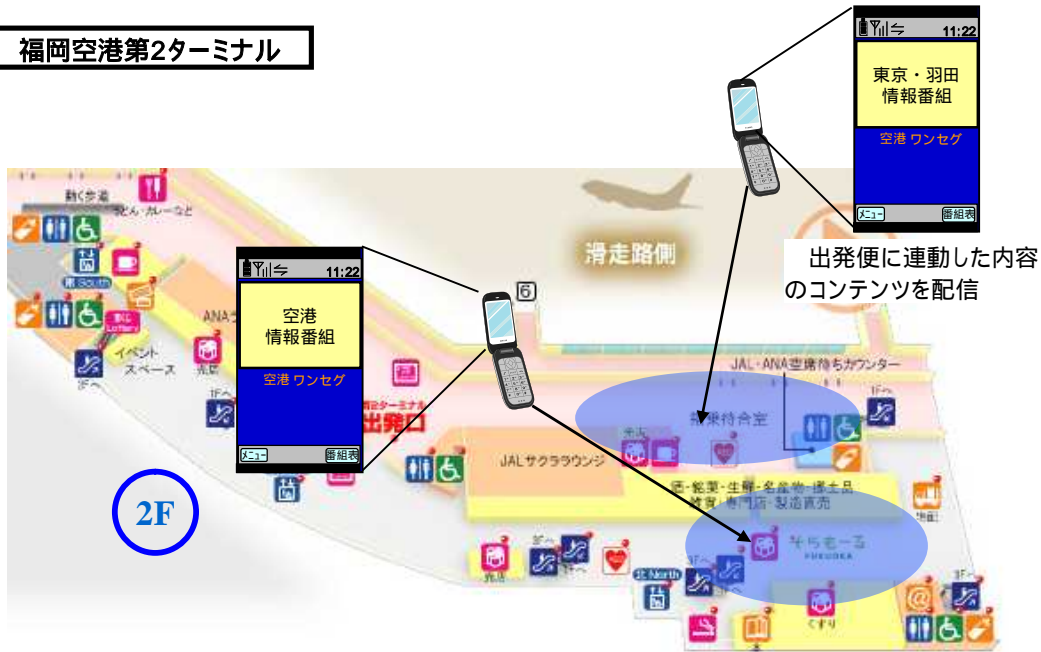
羽田空港ターミナル  
**ビッグバード**  
BIG BIRD

# 空港ワンセグ実験実施中

(総務省ユビキタス特区事業)

福岡空港では、空港ご利用のお客様のサービス向上を目的に、ワンセグ技術を用いた情報配信サービスの開発・実証実験を、福岡空港及び羽田空港第2ターミナルにて実施中です。

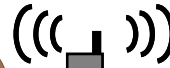
## 福岡空港第2ターミナル



例えば、現状のワンセグチャンネルでは…



サービスエリアに入ると…



リモコン番号	UHF ch	放送局
1	31	九州朝日放送
2	22	NHK(教育)
3	28	NHK(総合)
4	30	RKB毎日放送
5	32	福岡放送
6	-	-
7	26	TVO九州放送
8	34	テレビ西日本
9	-	-
10	-	-
11	-	-
12	-	-

リモコン番号	UHF ch	放送局
1	31	九州朝日放送
2	22	NHK(教育)
3	28	NHK(総合)
4	30	RKB毎日放送
5	32	福岡放送
6	-	-
7	26	TVO九州放送
8	34	テレビ西日本
9	-	-
10	-	-
11	15	空港ワンセグ
12	-	-

平成22年3月1日～5日まで羽田空港でもエリア限定ワンセグ実験を行っています。



(福岡用)

## チャンネル設定

### 【au、SoftBank ユーザーの方】

アンテナを立てます。ワンセグを起動、受信エリア(地域)を「福岡県」にして、22chの「NHK(教育)」に合わせます。左カーソルを長押しすると、スキャンが始まります。新しいワンセグ放送局が見つかり、視聴開始します。

### 【docomo ユーザー (FeliCa (おサイフケータイ) 対応) の方】

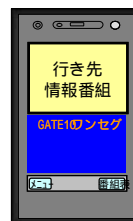
アンテナを立てます。「ICカードロック」を「OFF」に設定。自動チューニング機械に携帯電話をタッチ、表示されたURLにアクセスし、画面の案内に従って操作します。チャンネルがチューニングされた状態で自動的にワンセグが起動します。



機械に携帯をタッチ



サイトに接続した  
ホームページの画面



ワンセグ起動

### 【docomo ユーザー (FeliCa (おサイフケータイ) 未対応) の方】

アンテナを立てます。URL (http://・・・ 後から追加します) にアクセスします。画面の案内に従って操作します。チャンネルがチューニングされた状態で自動的にワンセグが起動します。



URLを入力、サイトに接続



ワンセグ起動

羽田空港ターミナル  
**ビッグバード**  
BIG BIRD